

Scapa S234R

BESCHREIBUNG

ANWENDUNGEN

- Hochgeschwindigkeits-Flugspleiß aus Papieren, Folien, Folien und Wellpappe.
- Anwendung von dekorativen Teilen.
- Allzweckbindung.

PRODUKTVORTEILE

- Der Polyesterfilmträger verleiht dem Verbundwerkstoff Dimensionsstabilität.
- Die rote Farbe ermöglicht die visuelle Identifizierung von Spleißen.
- Gute Scher- und Wärmebeständigkeit.
- Hervorragende Haftung bei kalten Temperaturen.
- Extrem hohe Klebrigkeit für fliegende Spleiße.
- Betriebstemperatur: -40°C bis +121°C.
- Kurzfristig bis 150°C

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten	Nennwert	Einheit	Testverfahren
Dicke des Klebstoffs (Jede Seite)	1,5 (,038)	Mils (mm)	-
Dicke des Trägers (PET)	0,5 (,0127)	Mils (mm)	-
Haltekraft	>100	Min	PSTC 107 Mod./178° (4.4 psi @ RT)
Haltekraft	>100	Min	(PSTC 107 Mod./178°) (4.4 psi @ RT)
Peel Adhesion	43 (12)	Oz/Inch (N/25mm)	PSTC 101 Mod./180° Initial to SS
Dicke Trennungsliner (50# Kraftpapier)	3,0 (,076)	Mils (mm)	-
Total Thickness (not including liner)	3,5 (,089)	Mils (mm)	-

STANDARD PRÄSENTATION

- Formats: Rollen, Logware
- Farben: Rot
- Kern: 76mm

EMPFEHLUNGEN